

স্মারক নং-৩৫.০০.০০০০.০১৫.১৪.০৫৪.১৬-৫২৬

তারিখ: ১৮ শ্রাবণ ১৪২৫ বঙ্গাব্দ
০২ আগস্ট ২০১৮ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে সিলেট সড়ক জোনের পিএমপি (সড়ক-মেজর) কর্মসূচীর অগ্রাধিকার তালিকা অনুমোদন সংক্রান্ত।

সূত্র: প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের পত্র নং-১১০, তারিখ: ১৯.০৭.২০১৮ খ্রিস্টাব্দ।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রোক্ত স্মারকের পরিপ্রেক্ষিতে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সিলেট সড়ক জোনের ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের পিএমপি (সড়ক-মেজর) কর্মসূচীর অগ্রাধিকার তালিকায় নিম্নোক্ত মহাসড়কসমূহ নিম্নবর্ণিত শর্তে অন্তর্ভুক্তির অনুমোদন নির্দেশক্রমে প্রদান করা হলঃ

ক্রম	সড়ক বিভাগের নাম	মহাসড়কের নাম	মহাসড়কের চেইনজ	প্রস্তাবিত কাজের দৈর্ঘ্য (কিমিঃ)	কাজের ধরণ	সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)
১	হবিগঞ্জ	ঢাকা (কাঁচপুর)-ভৈরব-জগদীশপুর-শায়েহাঙ্গ-সিলেট-তামাবিল-জাফলং জাতীয় মহাসড়ক (এন-২)	চেঃ ১০৭+৯৯০-১৩১+০০০; (মাধবপুর হতে জলিপুর)	১৫.৫১	Thin ওভারলে ৪০ মিলি ডিবিএস বেসকোর্স	১২৩৯.৬১
২	হবিগঞ্জ	ঢাকা (কাঁচপুর)-ভৈরব-জগদীশপুর-শায়েহাঙ্গ-সিলেট-তামাবিল-জাফলং জাতীয় মহাসড়ক (এন-২)	চেঃ ১৬৪+৭৩০ হতে চেঃ ১৭৯+২০০; (বড়চর হতে রত্নমপুর) প্রাক্কলিত মূল্য টা: ৮৭৪.২৫ লক্ষ	১৪.৪৭০	Thin ওভারলে ৪০ মিলি ডিবিএস বেসকোর্স	১৭১৬.১৫
৩		মিরপুর-শ্রীমঙ্গল-মৌলভীবাজার-শেরপুর জাতীয় মহাসড়ক (এন ২০৭)	চেঃ ০০+০০ (মিরপুর)-১২+০০ (মোসাই); প্রাক্কলিত মূল্য টা: ৮৪১.৯০ লক্ষ	১২.০০	Thin ওভারলে ৩০ মিলি ডিবিএস বেসকোর্স	
৪		মিরপুর - শ্রীমঙ্গল - মৌলভীবাজার - শেরপুর জাতীয় মহাসড়ক (এন-২০৭)	চেঃ ১৩+৭০০-১৩+৮০০; মুসাই হতে মুসাই চেঃ ২৫+০০০- ২৬+০০০; হবিগঞ্জ রোড হতে ৫নং পুল চেঃ ৪৩+০০০-৪৬+০০০; ওয়াবদা গেইট হতে বড়হাট প্রাক্কলিত মূল্য টা: ৪০৮.২০০ লক্ষ	৭.১০০	আংশিক মজবুতীকরণসহ ২৫ মিলি ওভারলে ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স ও রিজিড পেভমেন্ট	
৫	মৌলভীবাজার	মৌলভীবাজার - রাজনগর - ফেঞ্চগঞ্জ - সিলেট জাতীয় মহাসড়ক (এন-২০৮)	চেঃ ১৩+৫৫০ হতে ১৪+০০০; মুনসুরাবাদ - রাজনগর পয়েন্ট চেঃ ১৬+২০০- ১৬+৩০০; মুন্সিবাজার হতে মুন্সিবাজার চেঃ ১৭+৯৬০-১৮+৪০০; কর্ণগ্রাম হতে চৌধুরী বাজার চেঃ ২০+১০০-২১+৯১০; উদনা ছড়া হতে উদনা ছড়া চেঃ ২২+০০০-২৪+২৫০; উদনা ছড়া হতে চান্দবাগ প্রাক্কলিত মূল্য টা: ৩৯৭.৪১৩ লক্ষ	৫.০৫০	আংশিক মজবুতীকরণসহ ২৫ মিলি ওভারলে ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স ও রিজিড পেভমেন্ট	১২৪৮.০১
৬		রাজনগর - কুলাউড়া - জুড়ী - বড়লেখা - বিয়ানী বাজার - শেওলা - চারখাই আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-২৮১)	চেঃ ২৭+০০০- ৩০+৯১০; (শাপলা ব্রীক- ভোগতেরা) চেঃ ৩২+৯০০-৩৩+২৪০; (জুড়ী নাইট চৌমুহনা হতে জাঙ্গীরাই ব্রীজ) চেঃ ৩৩+৯২১-৩৪+৩৫৯; (জাঙ্গীরাই ব্রীজ হতে বাছিরপুর) চেঃ ৩৪+৬০৯-৩৬+০৩০; (বাছিরপুর হতে কুইয়াছড়া) চেঃ ৩৯+৫০০- ৪১+৭০০; (দক্ষিনবাগ হতে রেলগেইট) প্রাক্কলিত মূল্য টা: ৪৪২.৪০ লক্ষ	৮.৩০৯	আংশিক মজবুতীকরণসহ ২৫ মিলি ওভারলে ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স	
৭	সুনামগঞ্জ	পাগলা-জগন্নাথপুর-রানীগঞ্জ-আউশকান্দি আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-২৪১)	২৩+২৬০ (ইজগাঁও) হতে ২৮+৪৪০ (ইসলামপুর) এবং ২৯+৫০০ (সুবর্ণ নগর) হতে ৩৬+০০০ (এনায়েতগঞ্জ)	৪.৯০০	মজবুতীকরণসহ সাফেসিং (ডিবিএস)	৯১৩.৫৬৮
৮	সিলেট	রাজনগর - কুলাউড়া - জুড়ী - বড়লেখা - বিয়ানী বাজার - শেওলা - চারখাই সড়ক (আর-২৮১) (সিলেট অংশ)	মজবুতীকরণ কাজ: চেঃ ৬৫+০০০-৬৫+০৩০ (বিয়ানীবাজার ডান পাশে) চেঃ ৬৫+২০০- ৬৫+৩২০ (বিয়ানীবাজার উভয় পাশে) চেঃ ৬৫+৫০০- ৬৫+৫৫০ (বিয়ানীবাজার বাম পাশে) চেঃ ৬৬+১৩০- ৬৬+১৮০ (বিয়ানীবাজার ডান পাশে) চেঃ ৬৬+২৪০-৬৬+৩৮০ (বিয়ানীবাজার উভয় পাশে) চেঃ ৬৬+৫২০-৬৬+৮০০ (বিয়ানীবাজার উভয় পাশে) চেঃ ৬৬+৮৫০-৬৬+৮৮০ (বিয়ানীবাজার উভয় পাশে) চেঃ ৬৭+১৮০-৬৭+৩৮০(বিয়ানীবাজার উভয় পাশে) মোট = ৮৩০ মিটার ওভারলে কাজ: চেঃ ৬৫+০০০- ৬৫+০৩০ (বিয়ানীবাজার বাম পাশে) চেঃ ৬৫+০৩০- ৬৫+২০০(বিয়ানীবাজার উভয় পাশে) চেঃ ৬৫+৩২০-৬৫+৫০০ (বিয়ানীবাজার বাম পাশে) চেঃ ৬৫+৫০০-৬৫+৫৫০ (বিয়ানীবাজার ডান পাশে) চেঃ ৬৫+৫৫০- ৬৫+৮৩০(বিয়ানীবাজার উভয় পাশে) চেঃ ৬৫+৮৩০-৬৫+৮৬০ (বিয়ানীবাজার উভয় পাশে) চেঃ ৬৫+৮৬০- ৬৬+১৩০ (বিয়ানীবাজার উভয় পাশে) চেঃ ৬৬+১৩০-৬৬+১৮০ (বিয়ানীবাজার উভয় পাশে) চেঃ ৬৬+১৮০-৬৬+২৪০ (বিয়ানীবাজার উভয় পাশে) চেঃ ৬৬+৩৮০-৬৬+৫২০ (বিয়ানীবাজার উভয় পাশে) চেঃ ৬৬+৮০০-৬৬+৮৫০ (বিয়ানীবাজার উভয় পাশে) চেঃ ৬৬+৮৫০-৬৬+৮৮০ (বিয়ানীবাজার উভয় পাশে) চেঃ ৬৬+৮৮০-৬৭+১৮০ (বিয়ানীবাজার উভয় পাশে) চেঃ ৬৭+৩৮০-৬৭+৪০২ (খাসা) চেঃ ৭৫+০০০-৭৬+০০০ (মেওয়া) মোট = ২৮৯৭.০০ মিটার প্রাক্কলিত মূল্য টা: ৬১৭.৯৬ লক্ষ	৩.৭২৭	মজবুতীকরণ কাজ: ১৫০ মিমি পুরু এগ্রিপেট বেইস টাইপ-১ ও ৫০ মিমি ওভারলে শুধু ওভারলে কাজ: ৫০ মিমি পুরু ওভারলে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ: ৬৫+২৪০ হতে ৬৫+৩৩০ = ৯০ মিটার ১৫০ মিমি পুরু সাব বেইস ১০০ মিমি পুরু ড্রাই লনি কংক্রিট ৩০০ মিমি পুরু সিমেন্ট কংক্রিট পেভমেন্ট আরসিসি ইউ-ড্রেন নিমাণ: ৬৭তম কিমি (পল্লি বিদ্যুৎ অফিসের সম্মুখে ৬০.০০ মিটার) ব্রিক সসার ড্রেন নিমাণ কাজ সড়কের বিভিন্ন অবস্থানে ৩৫০ মিটার।	১৪৪৭.০৩
৯		ভাদেশ্বর-মীরগঞ্জ-মানিকোনা-ফেঞ্চগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-২৮৩১)	চেঃ ২+৯৮৫ (মীরগঞ্জ) হতে ১১+০০০ (মানিকোনা) প্রাক্কলিত মূল্য টা: ৮২৯.০৭ লক্ষ	৭.৯২৫	মজবুতীকরণ কাজ ১৫০ মিমি. পুরু এগ্রিপেট বেইস টাইপ-১ ৪০ মিমি. পুরু ওভারলে ব্রিক সসার ড্রেন বিভিন্ন অবস্থানে ২০০০ মিটার আর, সি, সি, প্যালাসাইডিং বিভিন্ন অবস্থানে ৩০০ মিটার	
১০.	সিলেট	রশিদপুর-বিশ্বনাথ-রামপাশা-লামাকাজি জেলা মহাসড়ক (জেড-২০১৬)	০+০০০ (রশিদপুর) হতে ৩+৭১০ (বিশ্বনাথ)	৩.৭১০	সড়ক প্রশস্তিকরণ চেঃ ০+০০০ হতে ৩+৭১০ (৫০মিমি: ডিবিএস বেস কোর্স ও ৫০ মিমি: ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স) চেঃ ০+০০০ হতে ৩+৭১০ সসার ড্রেন বিভিন্ন চেইনেজে = ১১০০ মিটার ব্রিক ইউ-ড্রেনসহ ফুটপাথ বিভিন্ন চেইনেজে = ৬০০ মিটার সড়ক বাঁধে মাটির কাজ চেঃ ০+০০০ হতে ৩+৭১০	৯৮২.২০
মোট-				৮২.৭০১		৭৫৪৬.৫৫৯

শর্তঃ

- ১। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক-মেজর) এর আওতায় গৃহীত কর্মসূচী বাস্তবায়নের জন্য ইজিপি পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করতে হবে;
- ২। ২০১৮ সালের সওজ এর রেইট অব সিডিউল অনুযায়ী দরপত্র আহবান করতে হবে;
- ৩। দরপত্রে অংশগ্রহণকারী সকল প্রতিষ্ঠানের পূর্ণ নাম উল্লেখ করতে হবে এবং Joint Venture (JV) হিসেবে একাধিক ঠিকাদার কোন দরপত্রে অংশগ্রহণ করলে প্রত্যেক ঠিকাদারের আলাদা আলাদাভাবে পিএমপি (সড়ক) অথবা একই ধরনের কাজের অভিজ্ঞতা আবশ্যিকভাবে থাকতে হবে বিষয়গুলো দরপত্র দিলে শর্তে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে;
- ৪। DBS Wearing Course ও DBS Base Course এর ব্যবহৃত বিটুমিন ৬০/৭০ গ্রেড মানের হতে হবে;
- ৫। গত ৩(তিন) অর্থবছরের মধ্যে DBST এবং ন্যূনতম গত ৪(চার) অর্থবছরের DBS Wearing Course এর কাজ হয়েছে এরূপ কোন মহাসড়ক বা মহাসড়কংশ ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের কর্মসূচীর আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তা যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- ৬। কাজের গুণগত মান বজায় রাখার লক্ষ্যে ১০ কোটি টাকার উপর মূল্যের প্যাকেজ করতে হবে এবং নির্মাণ কাজের জন্য ঠিকাদারকে অবশ্যই Batching Plant ব্যবহার করতে হবে। শুধুমাত্র বিশেষ পরিস্থিতিতে অত্র বিভাগের অনুমতি নিয়ে ১০(দশ) কোটি টাকার নিম্নের প্যাকেজ করা যাবে;
- ৭। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের কর্মসূচীর আওতাভুক্ত যে সকল মহাসড়কের বিষয়ে HDM এর কোন সুপারিশ নেই সে সকল মহাসড়কের বিষয়ে সংশ্লিষ্ট মনিটরিং টিমের লিখিত সুপারিশ ব্যতীত দরপত্র আহবান করা যাবে না;
- ৮। বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীর আওতায় কোন কাজ চলমান আছে এরূপ কোন মহাসড়ক বা মহাসড়কংশ কর্মসূচীর আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তা যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- ৯। মহাসড়কের অবস্থা Fair to Good Condition এ আছে এমন কোন মহাসড়ক বা মহাসড়কংশ কর্মসূচীর আওতাভুক্ত হয়ে থাকলে তাও যাচাই করে বাদ দিতে হবে;
- ১০। বর্ষা মৌসুমে বৃষ্টিতে কোন বিটুমিনাস কাজ করা যাবে না;
- ১১। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের গৃহীত কর্মসূচী বাস্তবায়নের জন্য প্রতিটি প্যাকেজের নির্বাচিত ঠিকাদারকে কাজ সমাপ্তির নিমিত্ত কাজ শুরু করার তারিখ হতে (Notice to commence) সর্বোচ্চ ৬(ছয়) মাস সময় দেয়া যাবে। তবে প্রদত্ত সময়ের মধ্যে বর্ষাকাল হিসেবে ১৫ জুন থেকে ১৫ সেপ্টেম্বর বা অংশ বিশেষ অন্তর্ভুক্ত থাকলে সে সময়কাল অতিরিক্ত হিসেবে কার্যাদেশে অন্তর্ভুক্ত করা যাবে।
- ১২। পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৬১(৪) অনুযায়ী দরপত্র প্রস্তাব দাখিলের জন্য নির্ধারিত ন্যূনতম সময়সীমা ২৮ দিন দিয়ে দরপত্র আহবান করতে হবে। তবে অনিবার্য কোন কারণে দরপত্র দাখিলের সময়সীমা বৃদ্ধির প্রয়োজন হলে তা পিপিআর ২০০৮ এর বিধান মতে করতে হবে;
- ১৩। ঠিকাদার কর্তৃক উদ্ধৃত দর ৫% এর অধিক বেশী/কম হলে দরপত্র মূল্যায়নের সময় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ বাধ্যতামূলকভাবে রেইট এনালাইসিস করতে হবে। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক আইটেমভিত্তিক রেইট এনালাইসিস প্রতিবেদন প্রস্তাব অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের নিকট আলাদাভাবে দাখিল করতে হবে;
- ১৪। দরপত্র মূল্যায়নের ক্ষেত্রে পাবলিক প্রকিউরিমেন্ট আইন, ২০১৬ (১) আগষ্ট, ২০১৬ তারিখ সংশোধিত) এর ৩১(৩) ও (৪) ধারার বিধান যথাযথভাবে অনুসরণ করতে হবে;
- ১৫। কাজ সম্পাদনের জন্য সুপারিশকৃত দরদাতার নিজস্ব Batching plant না থাকলে ভাড়া গ্রহণের জন্য চুক্তিবদ্ধ কোন প্রতিষ্ঠানের Batching plant বাস্তবে রয়েছে কিনা, অন্য কোন ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তিবদ্ধ রয়েছে কিনা এবং সময়মত Batching plant সরবরাহ করতে সক্ষম কিনা সে বিষয়ে সংশ্লিষ্ট জোনের অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীকে সরেজমিন পরিদর্শন করে দরপত্র মূল্যায়ন প্রস্তাবের সাথে আলাদাভাবে একটি প্রতিবেদন দাখিল করতে হবে;
- ১৬। কোন ধরনের দ্বৈততা পাওয়া গেলে প্রদত্ত অনুমোদন বাতিল বলে গণ্য হবে;
- ১৭। কোন অবস্থাতেই কাজ অসম্পূর্ণ রাখা যাবে না। কোন ঠিকাদারের এ বিষয়ে অনিহা বা গাফিলতি বা বিলম্ব পাওয়া গেলে জরিমানা আরোপ করে সংশ্লিষ্ট জোনে সে ঠিকাদারকে বাধ্যতামূলকভাবে ন্যূনতম ৩ বছরের জন্য Debar করতে হবে;
- ১৮। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচীর ক্ষেত্রে Defect Liability Period ৩(তিন) বছর হবে;
- ১৯। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচীর ক্ষেত্রে মহাসড়কের সাব-বেইজ বা বেইজ দুর্বল/ক্ষতিগ্রস্ত থাকলে উক্ত সাব-বেইজ বা বেইজ এর মেরামত বা প্রতিকার না করে মহাসড়কে বাইন্ডার কোর্স (DBS)/ওভারলে এর কাজ করা যাবে না;
- ২০। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে পিএমপি (সড়ক) এর আওতায় বাস্তবায়নের নিমিত্ত অনুমোদিত সকল কর্মসূচীর ক্ষেত্রে মহাসড়কে পানি জমে মহাসড়ক ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ার সম্ভাবনা থাকলে সেক্ষেত্রে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ না করে মহাসড়কে বাইন্ডার কোর্স (DBS)/ওভারলে এর কাজ করা যাবে না;
- ২১। সড়কের পার্শ্বে ড্রেইন এমনভাবে নির্মাণ করতে হবে যাতে ড্রেইন দিয়ে পানি মহাসড়কের উপর থেকে সরে যায় এবং কোন ক্রমেই মহাসড়কের উপর পানি জমে না থাকে। এর ব্যত্যয় হলে তাঁর দায়িত্ব সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের উপর বর্তাবে; এ
- ২২। রিজিড পেভমেন্টের ক্ষেত্রে কংক্রিটের Strength জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কে ন্যূনতম Class-35 এবং জেলা মহাসড়কের ন্যূনতম Class-30 মানের হতে হবে;
- ২৩। রিজিড পেভমেন্ট এবং HBB নির্মাণের ক্ষেত্রে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ডিজাইন ইউনিট হতে ডিজাইন সংগ্রহপূর্বক কর্মসূচী বাস্তবায়ন করতে হবে;
- ২৪। অন্যান্য প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রেও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ডিজাইন ইউনিট হতে ডিজাইন অনুমোদন করিয়ে নিয়ে কর্মসূচী বাস্তবায়ন করতে হবে; এবং
- ২৫। আগষ্ট ২০১৮ এর মধ্যে দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ আবশ্যিকভাবে সম্পন্ন করতে হবে।

(মোঃ মতিউল ইসলাম চৌধুরী)
উপ সচিব

ফোন: ৯৫১৪০৭৫।
dsmaintenance@rthd.gov.bd

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। অতিরিক্ত সচিব (বাজেট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ২। মাননীয় মন্ত্রীর একান্তসচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়।
- ৩। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সিলেট সড়ক জোন, সিলেট।
- ৪। জনাব মতিউল ইসলাম চৌধুরী, উপসচিব (রক্ষণাবেক্ষণ) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, মনিটরিং টিম প্রধান, টিম নং-০৩।
- ৫। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
- ৬। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট (আইসিটি ইউনিট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (ওয়েবসাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল)।
- ৭। অফিস কপি/ মাস্টার কপি।